



MAANTEEAMET

Kirjanurk OÜ  
liina@kirjanurk.ee

Teie 19.02.2020

Meie 24.04.2020 nr 15-2/20/9656-2

### **Elektriprojekti kooskõlastamine riigiteede nr 4; 19210 ja 19214 kaitsevööndis ja maaüksuse piires**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrikaabli, alajaama ja liitumiskilpide paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

**Ristumine riigiteega nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 120,77 kinniselt, kaitsetorus, (min 2,2 m sügavusel); km 120,85-120,94; 121,88-122,62 tehnovõrgu kulgemine teemaal; riigitee kaitsevööndis km 120,94-121,88 tehnovõrgu kulgemine, km 120,77 alajaama paigaldus ca 17 m kaugusel tee servast;**

**Ristumine riigiteega 19210 Uduvere-Suigu-Nurme (Lepplaane tee) km 33,11 kinniselt kaitsetorus (min 2,2 m);**

**Ristumine riigiteega nr 19214 Jänesselja-Urge (Selja tee) km 0,12 kinniselt, kaitsetorus (min 2,2 m); km 0,03-0,016 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.**

Elektriprojekti koostamisel on arvestatud Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 122,600-125,200 Pärnu-Sauga lõigu eelprojektiga ja Pärnu-Sauga (Tuisu tänava läbimurre) projektidega projekteerijaks Reaalprojekt OÜ ja Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 92,6-120,06 Libatse-Nurme projektiga km 108,5-120,6 Are-Nurme lõigu põhiprojektiga, Projekteerijaks Škepast&Puhkim AS.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ning Maanteeameti põhimääruse, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr 3071E „Pärnu-Jaagupi I etapp, Kurena küla, Nurme küla ja Sauga alevik, Pärnu maakond“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Põhimaantee nr 4 teelõik km 120,300-122,800 oli rekonstrueerimistööde objekt 2018. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2018. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Maanteeametiga kokkulepe riigitee maaüksusele tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks. Taotlus tuleb esitada Maanteeameti teemaa osakonda ([maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.mnt.ee](http://www.mnt.ee) – blanketid – tehnovõrgud – **taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku kokkuleppe sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Maanteeametiga e-posti aadressil [maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee).

- 3.2. saada Maanteeametilt [liiklusseaduse](https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid>) palume saata e-posti aadressil [maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
  5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
  6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
  7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi eksploatatsioonijärgselt seada takistusi liiklusele, teehoiutöödele ega sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee konstruktsioonidelt ning tee kaitsevööndist.
  8. Tööde lõpetamisel tuleb Maanteeametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
  9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Maanteeametiga uuesti kooskõlastada.
- Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

Lisad: Asendiplaan

Ristlõike joonis

Seletuskiri

IKÕ ala plaan

Gunnar Mägi

5184315 [Gunnar.Magi@mnt.ee](mailto:Gunnar.Magi@mnt.ee)